



Liebe Pedaltreter*innen :)

„Wer immer das Fahrrad erfunden hat, ihm gebührt der Dank der Menschheit.“ Charles Beresford

Newsletter 5/2023

Klappe, die Dritte: Fahrraddemo für „Vorfahrt für Kinder“

Lust auf ein Klingelkonzert? Dann schnapp dir dein Lieblingsfahrrad und deine Lieblingsbegleitung. Kommt am 6. Mai Hand in Hand zum Brühl geradelt und tretet ab 15 Uhr gemeinsam mit vielen anderen Chemnitzer*innen in die Pedale: Wir wollen eine Stadt, in der alle – auch die Allerjüngsten – sicher radfahren können. Ein Seifenblasenkünstler verleiht den Forderungen auf den Plakaten noch mehr Farbe.

Die [Kidical Mass](#) legt den Fokus auf kindgerechte Mobilität, wovon schließlich alle Radelnden profitieren. Wer schon als Kind zur Schule läuft oder radelt, wird auch später leichter seine Mobilität bewusst gestalten. Für eineinhalb Stunden geht es durch die Stadt und mit einer kleinen Pause wieder zurück auf den Brühl.



Ab 14 Uhr könnt ihr gemeinsam auf dem Brühl Plakate für eure Fahrräder basteln. Ihr könnt mit Kreide den Brühl bunt anmalen. (Die Verkehrswacht wird leider nicht mit dem Parcours vor Ort sein.)

An dem Wochenende starten weltweit bunte Fahrraddemos für eine klimafreundliche Verkehrspolitik. Aktionstage in kleineren und größeren Städten wollen Druck machen, um gemeinsam eine große Veränderung zu bewirken. - Hin zu einer **Welt, in der sich alle Kinder sicher und selbstständig mit dem Rad und zu Fuß bewegen können.**

Fahrradklimatest: Haltungsnote 4,1 für Chemnitz – Öffentliche Auswertung am 16. Mai

Zusammenfassend: **neuer Beteiligungs-Rekord auf bundesweiter Ebene und immer mehr Menschen sind mit dem Rad unterwegs.** So gaben im Fahrradklimatest 245.000 Menschen ihre Stimme ab und zeigten zugleich, dass sie mehr Veränderungen für gute Radfahrbedingungen benötigen.

Am 24. April lag endlich die Auswertung des Fahrradklimatests 2022 vor. Damit erhielt die Stadt Chemnitz die **Note 4,1** (zuvor im Jahr 2020: 4,2). U. a. gaben die 674 Teilnehmenden an, dass Radfahren für sie hier eher Stress bedeutet, als dass es Spaß macht. Ebenso bemängelten sie, sie würden mit dem Rad nicht akzeptiert als Verkehrsteilnehmende. Es wird empfunden, dass in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan wurde in Chemnitz. Besonders schlecht wurden Ampelschaltungen, Winterberäumung, Sicherheit, ausreichende Breite der Radwege sowie Umleitungen an Baustellen bewertet.

In der Ortsgrößenklasse 200.000 bis 500.000 Einwohner*innen erreichte Chemnitz den Platz 15.

Auf die Veröffentlichung hin äußerte der Leiter des städtischen Verkehrs- und Tiefbauamts, Martin Reinold, in der Freien Presse, dass die Radinfrastruktur verbessert werden solle, um beim Fahrradklimatest 2024 positiver abzuschneiden. So würde u. a. ein Fahrradparkhaus weiter verfolgt und zudem fordern Vertreter*innen der SPD das Aufstellen von „Fahrradflütern“.

Eine öffentliche Auswertung des Fahrradklimatests gemeinsam mit Tiefbauamt und ADFC findet am 16. Mai ab 17 Uhr im Technischen Rathaus statt. Wir laden dazu herzlich ein.

→ [Detailblatt mit der kompletten Auswertung für Chemnitz](#)

Entwicklung seit 2012



Grafik: ADFC e.V.

Lastenradteststrecke beim Europäischen Kinderfest auf der Schloßteichinsel

Überlegt ihr euch ein Lastenrad anzuschaffen? Am **13. Mai** habt ihr von **14 bis 18 Uhr** beim [Europäischen Kinderfest](#) die Chance, euch mit Lastenradelnden der Stadt auszutauschen und **auf einer Teststrecke verschiedene Lastenräder** Probe zu fahren.

Für diejenigen, die bereits ein Lastenrad besitzen, wird es einen **Lastenrad-Treff** geben, an dem man mit seinem Rad bisschen schnacken kann, Erfahrungen austauschen usw. Und natürlich philosophieren, welches das beste Lastenrad der Welt ist ... ;)

„Ein Radschnellweg wäre eine feine Sache“ Teil II

Im **Newsletter 02/2022** berichteten wir bereits über die stark frequentierte Radroute auf der Adelsberger Straße. Im letzten und diesem Jahr bis März haben Viele tagtäglich gleich zwei Baustellen in Kauf genommen – am Gablenzplatz sowie an der Kreherstraße. Hinzu kommen die durch ständig wechselnde Bauarbeiten bedingten Umleitungen an der Unterführung in der Uferstraße wie auch gegenüber des alten eins-Sitzes.



Fast fertig gestellt präsentieren sich nun die neuen Stellen mit vier zusätzlichen Ampeln, sowie mit Umwegen und „riesigen“ Bordsteinhöhen, die einen fast zum Geschwindigkeitdrosseln auf 0 km/h zwingen. (Mit dem Lastenrad wirklich sehr unangenehm.) Neu gebaut und es fühlt sich kein bisschen nach fluffigem Vorwärtskommen an. Schade, wäre doch eine gute Chance gewesen, Radfahrende hier schneller durchkommen zu lassen.

Foto: Europäische Union, 2022/Xavier Lejeune

„Chemnitz wird die letzte Autostadt werden“

An dieser Stelle geht ein dickes Dankeschön an meinen „Lieblings-Newsletter“ raus, den ich schon seit Jahren abonniert habe: die März-Ausgabe **„Die Post der Autokratie Chemnitz“** von **re:marx**. Schon in die Einleitung könnte ich mich hinein legen, wenn die Rede davon ist, dass man in Chemnitz nicht mal Klimaaktivist*in sein muss, um umgefahren zu werden, dass es schon reicht, einfach nur zu Fuß zu gehen oder mit dem Rad zu fahren.

Nur zwei Zitate noch und ihr erfahrt den Link zum Artikel, dürft endlich selbst lesen: „VV-Kulturhauptstadt 2025“ und „Lebe stets so, dass Volker Wissing stolz auf dich wäre.“
<https://remarx.eu>

re:marx, kennst du das Lied von Mutabor: „Ich möchte dich gern kennenlernen“?

[Die Überschrift ist ein Satz, den eine Freundin neulich am Telefon zu mir sagte]



Foto: Europäische Union, 2022/Xavier Lejeune

Upcoming - für den Kalender

- 06.05.23 ab 10 Uhr [Codiertermin](#) des ADFC Chemnitz im Umweltzentrum
- 06.05.23 um 15 Uhr **Kidical Mass** auf dem Brühl
- 09.05.23 um 18 Uhr **Offene Vorstandssitzung** ADFC Chemnitz im Umweltzentrum
- 09.-12.05.23 [Velo City 2023](#) in Leipzig
- 10.05.23 ab 18 Uhr [Codiertermin](#) des ADFC Chemnitz im Umweltzentrum
- 16.05.23 um 17 Uhr: **Auswertung des Fahrradklimatests: Wohin radelt Chemnitz?** Technisches Rathaus
- 26.05.23 um 18 Uhr [Critical Mass](#), Start: Bahnhofsvorplatz
- 03.06.23 Europäischer Tag des Fahrrads



→ Verliebt wie am ersten Tag? Dann zeigt euren Liebsten, wie gern ihr sie habt: Vielleicht mit einer eleganten, herrlich orange leuchtenden ADFC-Klingel oder einer Gravur von unserem Codier-Team, die euch niemals mehr voneinander trennt ... ;) So sagte es auch James May: „Ich liebe ein Fahrrad – und ich war nicht mehr ohne es, seit ich drei Jahre alt war.“

Foto: Europäische Union, 2021/Jennifer Jacquemart

Lastenradliebe: Einspurer vs. Zweispurer

Wie wunderbar lastenradeln sein kann, wen und was sich alles mit diesen wunderbaren Rädern transportieren lässt, was man so erleben kann, verraten wir euch mit unserer neuen Kategorie. Doch Achtung: Könnte süchtig machen.

Beginnen wollen wir mit dem Kinomuli. Seid gespannt auf den nächsten Newsletter.

→ Wollt ihr die Geschichte eures Lastenrades erzählen? Wir treffen uns gern mit euch: gs@adfc-chemnitz.de



RÜCKTRITT: April

Erste Fahrradcodierung 2022 im Umweltzentrum

Ganz gemütlich war es am 1. April, denn das Codier-Team hatte Kuchen mitgebracht. Wir winkten einmal gut gelaunt zu unseren Codier-Kolleg*innen vom Dresdner ADFC hinüber, die uns dazu anregten, als wir die entspannte Atmosphäre im Hinterhof mit Kind und Kegel erlebten.

23 Räder wurden vorm Umweltzentrum Chemnitz codiert und somit sicherer gegen Diebstahl gemacht.

Zugleich konnte ein neues Mitglied im Codier-Team begrüßt und eingearbeitet werden. Wir sagen „Herzlich willkommen“ und „Danke für dein Engagement“. :)

Die nächsten beiden Codier-Termine: 06.05. und 10.05.



Start in den Frühling ganz ohne Pannen

Strahlend blauer Himmel, herrlich weiß blühende Blüten am Wegesrand und ein ganz neuer Radweg mit überdachten Picknickbänken. Was braucht es mehr für eine perfekte Radtour?

- So herrlich und ganz ohne Pannen starteten wir am 22. April in den Frühling und damit ins **Radtourenprogramm 2023**. Mit guter Laune radelten 21 Teilnehmende gemütlich auf dem fertiggestellten Teilstück des Kohlebahnradwegs. (Der Name rührt übrigens daher, da zuvor Steinkohle durch die Chemnitz-Würschnitzer Eisenbahngesellschaft auf der Strecke transportiert wurde.)

Das Radtourenprogramm des ADFC Chemnitz liegt in Chemnitzer Einrichtungen aus und ist natürlich in unserem Büro erhältlich sowie online auf adfc-chemnitz.de. Mit **45 Touren** holen die Tourenleiter*innen jede und jeden ab: diejenigen, die neue Routen lieben wie auch die Freund*innen von Klassikern, die Fans von Feierabend- aber auch von Ganztagestouren, die sportlichen oder gemütlichen Radelnden, ebenso jene, die ihr Herz an bergige oder weniger bergige Etappen verlieren. Insgesamt kommt das Tourenprogramm auf 3.000 km. Der Mai bietet ganze zwölf Radtouren. Wir wünschen euch starke Waden und ein fröhliches Lied auf den Lippen, so wie Max Raabe in „Fahrrad fahr'n“ singt: „Nichts ist so schön, wie Fahrrad fahr'n, Für mich das ideale“.



SATTELTASCHE: Schon gewusst?

Die Auflösung lautete tatsächlich: **Seit wann gibt es den ADFC Chemnitz?** - Das stand da auf einmal ganz groß auf der großen Leinwand. Leider hat niemand ein Foto davon eingesandt bis jetzt. Wer es noch nachholt, bekommt einen eigenen orange-blauen Kuchen gebacken. :)

Aus dem Vorstand (VoSi vom 4. April)

Das waren unsere Themen im April:

- Auswertung der ADFC-Landesdelegiertenkonferenz vom 18. März
- Öffentlichkeitsarbeit zum Radtourenprogramm des ADFC und wie soll es 2024 mit den Touren weitergehen?
- Begleitung der Stadtradeln-Abschlusstour am 21. September
- Erweiterung der Spendenwege und neuer Mietvertrag
- Status der Betriebsbereitschaft von Karli und Carlos nach der Reparatur

Darüber hinaus wurde die **Auswertung des Fahrradklimatests 2022** besprochen. Save the date: Am **16. Mai** wird es hierzu im Stadtschaufenster des Technischen Rathauses eine Auswertungsveranstaltung geben. Beginn ist 17 Uhr.

Feedback zum NL April 2023

Und wirklich niemand von euch hat unseren **Aprilscherz entdeckt**, den wir im vorigen NL versteckt hatten? Da fallen wir doch glatt noch mal vom Rad und kichern uns eins. Also noch fließt die Elbe nicht bis nach Chemnitz – dass wir jedoch auf dem Elberadweg zur Landesgeschäftsstelle in Dresden geradelt sind, haben wir den Dresdnern tatsächlich erzählt, worauf sie kurz irritiert waren und staunten ... und ein bisschen stimmte es ja auch, wir waren nach der Zugfahrt mit dem Rad über die Elbe und dann für wenige Meter auf dem wunderschönen Elberadweg gefahren.



Alle Fotos, soweit nicht anders angegeben, vom ADFC Chemnitz e.V.

ADFC Chemnitz, Henriettenstraße 5, 09112 Chemnitz, Tel. 0371/903132, gs@adfc-chemnitz.de